

Öppet brev till Samhällsbyggnadsnämnden samt Förvaltningschefen, samhällsbyggnad.

Skidspår i Lidköping

Då jag på julaftonens morgon läser i NLT om skidspåret på motorstadion känner jag mig tvungen att kommentera detta. Jag gör det både som hängiven skidåkare och som en av de ansvariga för skidverksamheten inom Lidköpings Vintersportklubb. Dessutom framför jag här åsikter som delas av många skidåkare i Lidköping vilka har framkommit i diskussionsmedia på nätet.

Skidspåret på motorstadion

Att anlägga ett skidspår på motorstadion är enligt mig och många andra en mycket dum idé. När jag fick denna information var allt redan klart och bestämt. Ingen kontakt med oss skidåkare hade tagits utan det var redan ett fullbordat faktum.

Jag blev då både ledsen, besviken och arg eftersom de väl ändå är meningen att det är vi skidåkare som skall åka i spåren. Jag har som representant för LVSK hela tiden försökt att föra en dialog med kommunen i frågor som rör skidspåren i Lidköping och sammankallat till samtliga de möten som under senaste året hållits mellan LVSK och kommunen för att vi genom samarbete skall kunna erbjuda bra möjligheter till skidåkning i Lidköping.

Jag har i detta arbete även tagit fram ett Medborgarförslag till ett nytt skidspår i Råda som har förberetts och som skulle tagits upp på samhällsbyggnadsnämndens möte i början av december men som ströks från dagordningen utan vidare förklaring.

Nu skall jag förklara varför ett skidspår på motorstadion inte är ett bra förslag:

- **För mycket svängar.** Go-cartbanan har för många skarpa svängar vilket inte alls är bra. Dels blir åkningen inte särskilt bra och dessutom så kommer spåret att snabbt bli sönderkört i alla kurvor.
- **För platt.** Go-Cartbanan saknar nästan helt backar vilket gör att det inte passar skidåkare som vill träna skidåkning. För de som uppskattar platta skidspår, äldre personer och ovana åkare, är de befintliga motionsspåren i Kartåsen, Dalängen och Ågården mycket bättre alternativ.
- **Dåligt läge.** Motorstadion ligger i ett industriområde. Ett skidspår skall ligga i ett friluftsområde. Det är dessutom nästan omöjligt att ta sig dit utan att åka bil. Dessutom finns på platsen ingen skidklubb som kan hjälpa till med spårunderhåll eller bedriva träningsverksamhet.
- **Fel att anlägga skidspår på ytterligare en plats.** Det är fel att ha ytterligare en plats med skidspår. Inom Lidköpings kommun finns idag skidspår på 9 platser. 5 platser utanför tätorten, 3 platser i stan samt Råda. Dessutom spåras golfbanorna och Lidan ibland. Detta är redan ett problem då spårutrustning måste fraktas runt för att spåra alla dessa ställen. Det är också ett problem då man får svårt att ha kontroll över och se när spåren blir slitna och måste spåras om. Mycket bättre är istället att anlägga fler skidspår i Råda, se nedan.

- **Dåligt utnyttjande av spår.** Ett spår med snöskrap från ishallen eller med konstsnö skall anläggas vid befintliga skidspår. Då kan man förlänga spåret och ansluta det med andra längre spår när det finns naturlig snö. När vädret växlar under vintern kanske man får åka på konstsnön några veckor, sen kanske det kommer snö och då förlänger man spåret. Vid töväder får man sedan återgå till konstsnön, osv. Då måste spåren finnas på samma plats.
- **Tillgänglighet.** Ett skidspår utnyttjas väldigt mycket på kvällar och helger samt tidiga mornar. Då måste det ligga på en plats som är tillgänglig och inte i ett låst, inhägnat område.

Alla dessa synpunkter hade jag kunnat ta upp med Er innan ni skred till verket och började spåra på motorstadion.

Nu skall jag förklara hur man bör göra istället:

- **Utnyttja och satsa på Råda.** Råda är det naturliga frilufts- och motionsområdet i Lidköping. Det har en fantastisk natur och en mycket bra terräng för skidåkning. Det är kuperat men det finns även platta partier som gör att man kan ha skidspår som passar alla. Det ligger på högre höjd vilket gör att det är några grader kallare så att snön ligger kvar längre. Här finns också Rådåsgården med omklädning, duschar och bastu som är öppen varje dag och tillgänglig för alla. Här har Lidköpings Vintersportklubb sin verksamhet med skidträningar för barn, ungdomar och vuxna. Lidköpings VSK kan i Råda ställa upp med hjälp att underhålla skidspåren.
- **Skidspår i och utanför tätorten.** Förutom Råda är det mycket bra med de skidspår som finns utanför tätorten, i Vinninga, Järpås, Mellby, Tun och Kållandsö. Dessutom tycker jag att man kan utföra enklare spårning av två av de tre skidspåren i stan, förslagsvis Kartåsen och Dalängen, då dessa ligger nära bostadsområden och erbjuder platt, enkel åkning för de som vill. I Ågården kan man istället ploga för att ha för löpning och promenader.
- **Fler skidspår i Råda.** Råda skall kompletteras med ytterligare spår. Dels ett spår på gamla motorcykelbanan enligt medborgarförslaget (se nedan), dels med ett enklare spår i plattare terräng. Det plattare spåret kan enkelt dras på befintliga stigar, samt i kanten på ängar och fält och kan anslutas till befintliga spår. Detta blir ett mycket bra komplement till skidåkare som vill ha enklare spår av mer turbetnad karaktär. För att anlägga detta spår behövs inte några stora resurser.
- **Utökad parkering samt vallabod.** I Råda bör man ordna fler parkeringsplatser då nuvarande parkeringsplats snabbt blir full vintertid då många utnyttjar skidspåren. Lämplig yta är t.ex. mitt emot nuvarande parkering som är ett område utan nytta i nuläget. En vallabod borde också byggas i närheten av spåret vid Rådåsgården. Det kunde även inrymma garage för skotrar och spårutrustning.
- **Skidspår med snöskrap från isstadion/konstsnö (Medborgarförslaget).** Medborgarförslaget innebär i korthet att utnyttja området i Råda som tidigare användes som motorcykelbana och att ansluta detta till Rådåsgården med ett nytt 300 meter långt förbindelse-spår. Detta skall beläggas med snöskrap från isstadion och i en framtid även kunna kompletteras med en snökanonanläggning.

Medborgarförslaget har tagits fram tillsammans med Svenska Skidförbundet och Per-Åke Yttergård, högst ansvarig för den nationella verksamheten på förbundet, har varit på plats i Råda och besiktigt området. Han uttalade många lovord om platsen och dess beskaffenhet. Det skulle, enligt honom, vara en mycket bra plats för ett skidspår med konstsnö.

Skidspåret enligt medborgarförslaget har följande fördelar jämfört med Motorstadion:

- **Området ligger intill nuvarande spår.** Det kan då enkelt byggas ihop med nuvarande milspår vilket gör att det kan utnyttjas både vid perioder av barmark och när det finns natursnö. Utrustning för spårbearbetning finns då tillgänglig på plats och kan bättre utnyttjas utan att behöva flyttas. Då starten för spåret blir alldeles utanför Rådåsgården kommer man heller inte att behöva korsa någon väg vilket är bra för säkerheten, särskilt för barn och ungdomar.
- **Skidklubb finns.** Lidköpings Vintersportklubb med många frivilliga som har kunskap om spårning finns på plats och kan ansvara för underhåll och spårning. Dessutom finns Rådåsgården med omklädning, dusch och bastu.
- **Kallare.** Placeringen i Råda innebär också ett par grader lägre temperatur jämfört med nere i stan vilket gör att snön ligger kvar längre.
- **Bättre terräng.** Terrängen i Råda vid gamla motorcykelbanan har en lagom naturlig kupering. Man kan i stort sett utnyttja befintliga spår genom att bredda på vissa ställen och jämna till. Underlaget är grus vilket gör det mycket lättbearbetat och bärkraftigt. Här kan vi undvika skarpa kurvor och istället göra harmoniska spår som passar både nybörjare och mer erfarna åkare.

Det är min förhoppning att ni nu noga överväger dessa synpunkter och att ni i fortsättningen för en dialog med Lidköpings Vintersportklubb och oss skidåkare i frågor som rör skidspår i Lidköping. Tyvärr så är inte fallet i nuläget. Jag har vid samtliga möten med kommunens representanter varit den som tagit initiativ till kontakterna. Jag har kommit med konstruktiva förslag i syfte att skapa bra förutsättningar för skidåkning i Lidköping men tyvärr så känner jag inte att vi fått bra respons från kommunen.

Det gäller bl.a. skoterfrågan då vi vid ett flertal möten ända sedan förra vintern påtalat att den gamla skotern (30 år) har tjänat ut och behöver ersättas. Den är dessutom nu trasig. Detta har man helt ignorerat och inte tagit med i budgeten och inte heller fört vidare till politikerna i samhällsbyggnadsnämnden. Det är mycket konstigt att inom samhällsbyggnad man inte räknat med några investeringar vare sig 2010 eller 2011 för att kunna underhålla skidspåren trots att man nu haft det hela ansvaret för detta sedan 1 januari 2010. Med enbart en fungerande skoter så tar det dubbelt så lång tid att göra iordning spåren i Råda. Efter ett snöfall på 10 cm är det 4-6 timmars arbete med nuvarande utrustning att göra iordning spåren enbart i Råda! Att ersätta den gamla trasiga skotern omgående är nödvändigt! Det är dessutom en miljövinst då denna har en gammal tvåtaktsmotor som släpper ut väldigt mycket avgaser! Under 6 timmars spårning åtgår ca 20 liter oljeblandad bensin.

Senaste åtgärden med det så kallade skidspåret på motorstadion är ytterligare ett exempel på hur man från kommunen gör saker utan att först prata med oss som är kunniga inom området och som är tänkta att använda det. Jag tycker detta är ett mycket dåligt agerande som visar på bristande respekt och som även är ett slöseri med allmänna medel.

Särskilt dåligt tycker jag också att det är med tanke på all den tid som jag och andra personer inom Lidköpings VSK lägger ner på att sköta skidspåren i Råda. Hittills i vinter så har vi i LVSK lagt ner 63 timmar på spårning (jag själv 37 timmar, övriga 26 timmar). Kommunen har lagt ner 4 timmar på spårning i Råda. Detta är ett arbete som är till stor glädje för väldigt många Lidköpingsbor. Spåren i Råda har dessutom skötts väldigt bra. Bästa någonsin enligt många. Detta beror bl.a. på att vi varit ute och sparat i rätt tid, direkt efter snöfall, många gånger på kvällar och helger. Eftersom vi själva är skidåkare så vet vi hur skidspår skall se ut för att vara bra.

Är vårt arbete värt så lite så att ni helt ignorerar våra önskemål, lägger medborgarförslaget åt sidan och utan att diskutera med oss hittar på ett eget spår på motorbanan?

Många skidåkare har uttryckt sin stora förvåning över skidspåret på motorbanan. Här är några kommentarer (från Facebook-sidan Skidspår i Lidköping):

Ja, var sak har sin plats. Skidor i skogen i stillheten o lugnet. Skidor på en motorbana, vinterstadion...ursäkta, meeej..

Ja, och det nya skidspåret i Råda kan ju användas både när det är vinter med barmark och när natursnön kommer. Vem vill åka runt på en platt go-cartbana när man kan åka i riktiga skidspår? Helt fel oxå att sprida ut resurserna på olika platser. Då måste man ha dubbel uppsättning av skotrar och spårutrustning. När man inte ens har råd att ersätta den gamla trasiga skotern hur skall vi då fortsatt kunna hålla skidspåren i Råda i bra skick?

De som har kommit på denna idén har ingen kunskap om skidspår och de lyssnar tyvärr inte på oss som har denna kunskap.

Att göra iordning spåren i Råda efter ett snöfall som det som var i natt tar i dagens läge med en skoter mellan 4-6 timmar. För att det skall fungera så måste det finnas MINST en skoter i Råda hela tiden. Jämför med andra städer, Falköping och Skövde. Där har man heltidsanställd personal enbart för att sköta skidspåren. I Falköping köpte kommunen in en ny pistmaskin i förra veckan, enbart för skidspåren. Den kostade 1 miljon kr. I Skövde har man 4 personer som sköter spår och backe. I Falköping får klubben dessutom betalt för de insatser de gör med spåren och konstsnön.

Jag önskar det fanns någon person bland de som bestämmer i Lidköpings kommun som ville lyssna på oss och ta våra åsikter på allvar. Istället hittar de på såna här saker tillsammans med motorklubben utan att informera eller diskutera med oss skidåkare....suck....:(

Håller med Jan Erik fullt ut, blev även jag minst sagt förvånad över att läsa artikeln när kommunen hävdar att de inte har tid och resurser att sköta de spår som kan bli bra. Dessutom skulle jag inte uppskatta en så platt bana med så mycket kurvor. Borde inte spåren snabbt försvinna i alla svängar.

Bland det dummaste jag hört, låter som ett aprilskämt. Kommer aldrig att åka där.

HAHAHA, vem vill åka där? Inte ett träd, urtrist om ni frågar mej. Undrar vad Svenska skidförbundet säger om den skidstadion.....

Jaha, låter helkorkat. Att vilja åka i okuperade spår i närheten av där man bor i sta'n det kan jag förstå men på motorstadion i ingenmansland vill väl ingen åka!? Hur kan kommunen välja att spåra på motorstadion? Blir lite nyfiken på vilka de okunniga människorna är på kommunen som har inflytande i dessa frågor. Men det kanske är fel att diskutera namn här. Dessutom kan de ju inte förstå vilka ideella insatser som läggs ned av er och att sådana resurser är (oxå ekonomiskt) värda att ta vara på o lyssna på för att göra bra saker.

Rullskidor på motorstadion låter som en bättre idé.

Från Kommunens egen hemsida hämtar jag dessa kommentarer till nyheten om skidspår på motorstadion:

Får passa på att hälsa alla välkomna till ett fantastiskt fint skid- och rekreationsområde i Råda. Detta är Lidköpings friluftsområde nr.1. Ett stort tack till Vintersportklubben som lägger ner så många timmar på att hålla spåren i bästa skick. Här finns det fina möjligheter till skidåkning i en underbar miljö! Välkomna!

Motorstadion? Jag rycker mej se rådvay på bilden. Vore det inte bättre med allmän toa och vallabod uppe i Råda istället?

Enligt artikeln i NLT från 24 december anser Kristina Lundgren att det är en fin julklapp till kommunmedborgarna. Jag är ledsen om jag gör Er besvikna men det är ingen julklapp som kommer att uppskattas. Vi hade hellre önskat oss att ni omgående ersatte den gamla trasiga skotern och att ni satsade på medborgarförslaget om skidspåret i Råda.

Att man lagt ner 25 miljoner kronor på motorsportanläggningen och har fina lokaler må vara hänt. Vi skidåkare är dock inte så kräsna, vi är vana vid enklare förhållanden och kräver inte så mycket. En ny skoter kostar 140.000 kr vilket är småpengar i detta sammanhang. Då uppnår man dessutom en mycket god miljömässig vinst. Att låta bli att ersätta den gamla skotern med hänvisning till att man inte har råd och istället vill att vi skall vara med och utnyttja denna 25-miljonersanläggning är ju inget annat än ett hån. Att man vill förpassa oss till motorstadion beror, enligt vad jag förstått, i första hand på att man där har enklare att tippa av snöskrapet från isstadion.

Skidåkning är något som utövas av väldigt många lidköpingsbor i olika åldrar. Troligtvis betydligt fler än de som utnyttjar motorstadion. Skall vi skidåkare bidra till att utnyttja motorstadion bara för att den kostat oss kommuninvånare mycket pengar?

Jag kan även konstatera, att efter att ha läst Ert styrdokument, **Lidköping – en välkomnande och hållbar kommun**, att Ni inte följer denna i dessa frågor. Här hittar jag bl.a. följande texter:

Strategi: Kunden/brukaren i fokus

Verksamheterna ska ha kunden/brukaren i fokus. Vi ska en hög tillgänglighet för våra kunder/brukare och ge dem ett gott bemötande. Vi ska även arbeta för ökad delaktighet och nöjdhet.

Attraktivt fritidsutbud

*Genom ett rikt och brett utbud av kultur- och fritidsaktiviteter för alla, skapas goda förutsättningar för både deltagande och eget utövande. **Dialog och samarbete med föreningslivet är centralt**, liksom att vid bidragsfördelningen påtala vikten av förebyggande arbete avseende drogfrihet, jämställdhet, diskriminering, miljö och öppenhet för alla.*

Skidintresset har verkligen exploderat senaste året. Sportaffärerna har för länge sedan sålt slut på skidor. Skidåkning är också mycket bra friskvård och en satsning på detta vore en mycket bra insats av Lidköpings Kommun. Vi inom Lidköpings Vintersportklubb är gärna med och diskuterar fram denna satsning.

Lidköping 26 december 2010.

Jan-Eric Thelin, jan-eric@thelindata.se

Ansvarig för skidverksamheten inom Lidköpings VSK